

Oplæg fra Mobilitet/Teknik & Miljø om trafik i Risskov

Punkt 1.: - Ønsket om trafikdæmpende foranstaltninger på Nordre Strandvej fra nr. 1 v/ "jernbaneoverskæringen" og frem til Brovej?

Nu, hvor vi er færdige med den hævede flade ved Lagkagehuset/Violvej og den ekstra krydsningshelle ved Aage Bergs Vej snart bliver udført, vil strækningen faktisk være hastighedsdæmpet svarende til 50 km/t med krydsningsheller helt fra Vestre Strandallé til Brovej. Det vil dog kunne forbedres ved mindre tilretninger såsom ombygning af uhensigtsmæssige sideheller og tilpasning af afmærkning på kørebanen. Strækningen syd for Vestre Strandallé har kun en enkelt helle ved banen, så der ville det, for at opnå en fuld hastighedsdæmpning af Nordre Strandvej, være nødvendigt at tilføje mindst to ekstra hastighedsdæmpere. Tilpasning af hele strækningen anslås at ville koste ca. 1,2 mio. Såfremt der går videre med projektet, vil der tidligst kunne findes finansiering i 2021.

Punkt 2.: - Ønsket om fodgængerfelter på Nordre Strandvej?

Supplement: Den krydsningshelle, der udføres som et skolevejsprojekt ved Aage Bergs Vej, er sat til at være færdig i august. Hvis den nuværende situation ikke skubber alt for meget til vores planer, håber vi stadig at kunne have den færdig til den tid.

Punkt 3.: - Ønsket om lysregulering i krydset Nordre Strandvej/Ådalsvej ?

Dette er stadig under afklaring. Vi havde oprindeligt planlagt igangsættelse af undersøgelser her i foråret. Som start vil vi gerne udføre en krydstælling. Dette er dog sat i bero indtil vi har en normalisering af trafiksituationen. Dette vil blive en del af det grundlag der skal bruges til at vurdere om det er hensigtsmæssigt og nødvendigt med signalregulering af krydset. Som situationen udvikler sig er et bud på igangsætning af undersøgelser efter sommerferien 2020. Såfremt der går videre med projektet vil der tidligst kunne finde finansiering i Anlægsprogrammet 2021.

Punkt 4.: - Ønsket om en kritisk gennemgang, og opmåling af de afmærkede parkeringsbåse på Nordre Strandvej?

Vi har bedt et rådgivende ingeniørfirma om at foretage en registrering af alle parkeringsbaner og sideveje på Nordre Strandvej. Herefter vil der blive udført en tegning, som viser den anbefalede oversigt ved alle sideveje. På den baggrund vil vi vurdere hvert enkelt sted individuelt for at fastlægge en løsning, som bedst muligt tilgodeser alle hensyn. Målet er selvfølgelig at skabe forbedrede oversigtsforhold alle steder, hvor der er behov, men vi vil også skele til parkeringsbehovet ved butikker og erhverv. Arbejdet er igangsat, men kan, givet den nuværende situation, godt komme til at tage lidt længere end først forventet.

Punkt 5.: - Ønsket om bedre oversigtsforhold i forbindelse med udkørsel fra Ternevej (Lise Hoppe arbejder med sagen)?

Nedlæggelse af parkeringsbanen syd for Ternevej er godkendt af politiet og bestilt hos vores entreprenør. De er dog også hjemsendt i disse dage, hvorfor vi ikke med sikkerhed kan sige, hvornår banen vil blive fjernet.

Mvh

Lise G. Hoppe og Simon Wind